



		NIVEIS DAS VIAS				
		N1	N2	N3A	N3B	N3C
Espaços urbano/ urbanizável e industrial	Faixa de rodagem (m)	7	6	9	7*	6
	Estacionamento ou berma (m)**	2.5	2.5	2.5 (ou 5)	2.5 (ou 5)	2.3 (de um só lado)
	Passeio ou distância da berma à vedação	4	2.5	3 (mínimo)	1.5 (mínimo)	1.5 (mínimo)
	Faixa "non aedificandi"	20***	15***	12***	12***	12***
Espaços de transição e turístico	Faixa de rodagem (m)	7	6	—	7 (ou 6)*	6
	Berma (m)	2.5	2.5	—	2	2
	Da berma à vedação (m)	2.5	1.5	—	0.5	0.5
	Faixa "non aedificandi"	50/150***	30/100***	20/50***	20/50***	20/50***
Outros	Faixa de rodagem (m)	7	6	—	6 (ou 7)*	6
	Berma (m)	2.5	2.5	—	1	0.5
	Da berma à vedação (m)	0.5	0.5	—	0.5	0.5
	Faixa "non aedificandi"	50/150***	30/100***	20/50***	20/50***	20/50***

\* inclui possibilidade de estacionamento ao longo da via; as oscilações entre 6 m e 7 m deverão dar-se nos pontos de intersecção com outras vias.  
 \*\* nas vias N1 e N2 deverá considerar-se berma e distância da berma à vedação; nas vias N3A, N3B e N3C deverá considerar-se estacionamento e passeio.  
 \*\*\* ver número 3 deste artigo.

*Handwritten signatures and initials:* J. A., J. L., J. L. L., and a north arrow pointing upwards.

- H** ESPAÇOS RESIDENCIAIS
- E** ESPAÇOS PARA EQUIPAMENTOS (inclui espaços verdes)
- T** ESPAÇOS TURÍSTICOS
- tr** ESPAÇOS DE TRANSIÇÃO
- |||||** VIAS DE 1º NÍVEL
- |||||** VIAS DE 1º NÍVEL PROPOSTAS
- VIAS DE 2º NÍVEL
- - -** VIAS DE 2º NÍVEL PROPOSTAS
- OUTRAS VIAS
- - -** OUTRAS VIAS PROPOSTAS

CÂMARA MUNICIPAL DE SESIMBRA  
**Especificações de Ordenamento para a Área de Alfarrim**

ES C: 1/10000  
 coord. ( )  
 resp. sect. ( )  
 des. FEV 96

