

INTRODUÇÃO

O presente estudo incide sobre a Vila de Sesimbra e visa melhorar as condições de estacionamento, pela otimização dos espaços de estacionamento, pela criação ou legalização de novos locais de estacionamento, pela definição de zonas de estacionamento para residentes e alargamento das zonas de estacionamento tarifado.

Com o ordenamento do estacionamento e do espaço de circulação pedonal pretendesse contribuir também para um espaço urbano de maior qualidade.

Na elaboração do presente estudo foram consideradas duas etapas:

- Diagnóstico da situação existente, que engloba o levantamento (realizado na 1ª quinzena de Agosto de 2011 – um dos períodos de maior afluências de veículos à Vila) e a caracterização da rede viária.
- Proposta, que incidiu sobre a definição de uma lógica a ser adotada tendo por base o conhecimento e da análise das condições existentes. Passou pela identificação dos arruamentos cujo estacionamento poderia ser redefinido possibilitando uma melhor gestão do espaço disponível e otimização do número de lugares possíveis, pela ampliação das zonas de estacionamento tarifado nas zonas onde se exige maior rotatividade de estacionamento, pela definição de soluções para residentes e trabalhadores na vila, por alterações à circulação em função da requalificação da marginal poente e do aumento das zonas de estacionamento, pela criação de zonas de trânsito condicionado (residentes e cargas e descargas), etc.

DIAGNÓSTICO

1. Sentidos de trânsito

Os sentidos de trânsito existentes garantem de um modo geral as necessidades de circulação, assegurando os movimentos internos e externos, muito embora com limitações atendendo a uma estrutura viária com poucas alternativas, resultado de uma topografia acidentada que se torna um entrave a soluções mais eficazes para a circulação, nomeadamente para a execução de uma ligação nascente/poente mais clara e linear. Os sentidos existentes estão refletidos na planta n.º 03.

Para além do traçado da rede viária existente, verifica-se que a mesma é fruto de uma malha antiga, com uma largura reduzida em boa parte dos arruamentos, mais evidente a nascente, que tem levado a que se optasse por sentidos únicos, e quando é possível com lugares de estacionamento.

Por outro lado existem situações que importa clarificar, atendendo à utilização que lhes é dada e situações que por força dos projetos previstos têm de ser alteradas.

Durante a época balnear, no período das 22.00h à 1.00h o núcleo antigo da Vila fica afeto aos peões sendo garantida a circulação nascente/poente pela periferia da zona restringida ao trânsito, sendo para o efeito alterados pontualmente sentidos de circulação, identificados na planta n. 08.

2. Estrutura Viária

As vias principais, são vias estruturantes que asseguram as relações do trânsito com o exterior, pelo que devem garantir uma boa fluidez de circulação, razão pela qual o ambiente que a envolve não deve propiciar estacionamento ou paragem abusivas. Nesta categoria inclui-se um eixo central que se subdivide pela Avenida de Liberdade e pela Rua Cândido dos Reis, um acesso por nascente (Estrada de Argéis) que liga com a Rua Amélia Frade para o centro e Rua Mareantes de Sesimbra que liga com a parte nascente da Vila, e duas ligações ligação por poente pela Rua de Palames e pela Avenida dos Combatentes e Rua 4 de Maio, e por fim toda a Marginal, conforme consta da planta n.º 04.

As vias secundárias, assinaladas na referida planta, são as que possibilitam as ligações internas entre os principais pontos da Vila.

Os restantes arruamentos são de natureza essencialmente local, não são determinantes para o funcionamento do sistema viário, pelo que devem ser preservados do trânsito externo ou mesmo do trânsito em geral contribuindo para ambiente pedonal.

Assim temos uma estrutura viária algo complexa devido não só à existência de uma malha muito estreita, como também muito acidentada.

O tratamento dessa mesma estrutura deveria refletir essa diferenciação, nomeadamente por via do tratamento do pavimento, devendo a ruas cujo acesso se pretende condicionado ou com menor prevalência de tráfego ter tratamento mais adequado a peões.

3. Rede de Transportes Públicos

A rede de transportes existente na Vila contempla 3 circuitos, Argéis por nascente, Valparaíso por poente e Porto de Abrigo pelo centro e pela marginal, ver planta n.º 05.

A carreira do Porto de Abrigo tem um percurso semelhante na ida e no regresso, já os restantes tem um percurso circular tentando abranger vários pontos da vila.

As alterações aos sentidos de trânsito, nomeadamente motivadas pelas obras na marginal poente, terão impacto no circuito da carreira do Porto de Abrigo, com reflexos também na localização das paragens, e dependendo da distância percorrida poderão afetar a frequência.

4. Zonas de Acesso Condicionado

No sistema viário da Vila existem arruamentos com acesso restrito, vias que de um modo geral não tem significado na fruição global do trânsito, e estão representadas na planta n.º 06.

No núcleo mais antigo da Vila grande parte das vias estão condicionadas a moradores e/ou cargas e descargas, verificando-se que as restantes, ou lhes é proibido o trânsito ou são arruamentos pedonais.

Noutros locais existem arruamentos de acesso exclusivo a moradores, que em regra trata-se de arruamento sem saída e cuja envolvente contempla edifícios de uso exclusivamente residencial.

Pontualmente e fora do núcleo antigo existem ainda vias de uso exclusivo de determinadas entidades, como no caso do Largo dos Bombeiros, em que parte é de acesso aos Bombeiros, também na Rua Amália Monteiro Caldeira para uso da St.ª Casa da Misericórdia e na Rua Professora Maria da Arrábida para veículos de acesso ao Cineteatro.

5. Zonas Interditas a Pesados

Os veículos pesados deparam-se com algumas restrições, mais fortes no núcleo antigo da vila, verificando-se que as categorias de veículos pesados identificadas como interditas são as superiores a 3,5t; superiores a 5,5t e pesados de mercadorias.

As maiores restrições surgem no acesso pelo centro, em 3 pontos, pela Rua Conselheiro Ramada Curto, pela Rua Cândido dos Reis e no Largo 5 de Outubro, verificando-se que por poente ocorre na Marginal no entroncamento com a Rua Prof. Fernandes Marques e por nascente no acesso à Rua Amélia Frade, como se observa na planta n.º 07.

Foram identificadas 2 situações que carecem de solução, no Largo 5 de Outubro e na Rua Amélia Frade.

No caso do Largo a falta de sinalização impeditiva de acesso de veículos muito longos provocando congestionamentos numa zona fulcral para a fluidez da Vila, pois estes têm muita dificuldade em contornar o Largo.

Relativamente à Rua Amélia Frade importa clarificar a restrição existente, uma vez que aquela é possível de contornar, seguindo pela Rua Mareantes de Sesimbra e pela Rua da Cruz.

6. Parques de Estacionamento

Dos Parques de Estacionamento existentes destacam-se com maior capacidade, o Parque da Califórnia (Coberto) com uma capacidade para cerca de 500 veículos, o Parque do Calvário com uma capacidade na ordem dos 180 veículos e o Parque junto ao estádio Vila Amália com aproximadamente 170 lugares. Os restantes têm uma capacidade mais limitada na ordem dos 50 lugares, ver planta n.º 09.

Existem uma série de parques cobertos previstos, dos quais se destacam 2, por estarem num estado mais avançado, um executado no contexto de Condomínio com acesso pela Rua Major Joaquim Preto Chagas muito embora com uma capacidade limitada a 20 lugares, e o Parque da Av. dos Náufragos parcialmente construído e que terá uma capacidade na ordem dos 370 lugares públicos. Outros 3 estão previstos, 2 são de iniciativa particular, inserido num conjunto habitacional, no Estádio e outro junto ao Largo Eusébio Leão, o outro será exclusivamente silo automóvel e será um processo dinamizado pela Câmara, independentemente da exploração poder vir a ser privada, o Parque junto ao Cemitério com uma capacidade na ordem dos 60 lugares.

Na prática o Parque junto ao cemitério dará resposta às necessidades geradas pelo cemitério e pela Conservatória do registo predial e civil, podendo ainda assegurar a procura por parte de moradores.

Verifica-se que na envolvente ao parque de estacionamento coberto da Califórnia não foram criadas condições de incentivo à utilização do parque, nomeadamente uma política de preços associada a medidas de restrição ao estacionamento abusivo na envolvente e de tarifar o estacionamento existente.

Pontualmente observa-se alguns parques privados, em armazéns ou terrenos, que servem um conjunto de moradores ou de pessoas associadas a atividades desenvolvidas na Vila. Estes parques têm um papel importante por libertarem a pressão de estacionamento existente.

7. Estacionamento – Ocupação e Gestão

Ao longo do ano a Vila é sujeita a diferentes picos de procura, sendo os períodos de maior pressão os meses de Julho e Agosto, aos fins-de-semana durante boa parte do ano, sobretudo com bom tempo, e as épocas festivas, como a passagem de ano ou o Carnaval, verificando-se uma baixa de procura nas restantes alturas.

Para a caracterização da ocupação do estacionamento foi realizado um levantamento de campo durante a 1ª quinzena de Agosto, num contexto de pico de procura, como é o caso da época balnear, cujo resultado consta das plantas n.º 10.1 a 10.3.

Para o efeito foram estabelecidos 3 níveis de ocupação, níveis que se caracterizam segundo os seguintes conceitos:

- **Estacionamento Illegal/Abusivo:** Sinalização proíbe, prejudica a circulação automóvel, prejudica a visibilidade entre veículos, cria insegurança à circulação automóvel, em 2ª fila e perturba a circulação de peões.
- **Estacionamento Illegal/Tolerado:** Sinalização omissa, não prejudica a circulação automóvel e não perturba a circulação de peões.
- **Estacionamento Legal:** Sinalizado e/ou em zona delimitada/demarcada para o efeito.

Para além da delimitação da área de ocupação do estacionamento dentro dos níveis indicados, foram contabilizados os veículos ou lugares ocupados, o tipo de veículos afetos à ocupação, o tipo de estacionamento (perpendicular, espinha e longitudinal), eventuais períodos de ocupação permitida e custos associados.

O registo cartográfico do levantamento permitiu avaliar a capacidade de resposta do estacionamento existente na Vila, face à procura dentro do contexto específico da época balnear. No quadro 1 encontra-se registada a situação do estacionamento para cada arruamento em do resultado do levantamento, o qual permitiu que no quadro 2 se relacionasse a oferta e a procura concluindo-se que a oferta não dá resposta às solicitações do período em questão. Ver planta n.º 11 e quadros em anexo.

Os restantes quadros permitem uma visão quantitativa do cenário geral do estacionamento da Vila.

8. Zonas de Maior Pressão de Estacionamento

As zonas com maior pressão de estacionamento estão relacionadas com o tipo de usos existentes na envolvente, que geram fluxos e procura acrescida, como sejam determinados equipamentos, alguns serviços, eixos comerciais e o turismo. Em particular destaca-se a praia e o comércio, seguindo-se com as Escolas com períodos de maior pressão, as Farmácias, os Bancos e as Conservatórias, e por último menor expressão o Tribunal, a Segurança Social, a Câmara Municipal e os Correios, assinalados na planta n.º 12.

A envolvente a esses usos geradores de tráfego é sobrecarregada com procura de estacionamento, atingindo por norma uma distância que varia entre 100 a 200 m em percurso a pé.

Nessas áreas será prioritário aplicar medidas de incentivo à rotatividade dos lugares, salvaguardando a situação dos moradores que não tem estacionamento privado.

QUADRO 1 – CARATERIZAÇÃO DO ESTACIONAMENTO POR ARRUAMENTO (Ocupação/Oferça)

Designação	Legal			Parque		Reservado			Illegal		Observações
	Marcado	Bolsa	Tarifado	Descoberto	Coberto	Cargas/D	Deficiente	Entidade	Abusivo	Tolerado	
Rua da Assenta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Fora da freguesia
Rua de Palames	-	-	-	42/42	-	-	-	-	12	-	2º troço a sul estrangulado pelo estacionamento abusivo
Rua do Valparaíso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Arruamento local de perfil irregular
Rua Forte de S. Tiago	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Arruamento local sem saída
Rua Salgueiro Maia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Arruamento local sem saída
Rua 4 de Maio	-	2/18	-	-	-	-	-	-	16	75	Troço sul, elevada procura de estacionamento
Rua da Bela Vista	-	3/26	-	-	-	-	-	-	-	-	Arruamento local sem saída
Rua Abel Gomes Pólvora	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10	Berma no troço nascente propícia estacionamento e via estreita
Rua Baía de Sesimbra	-	9/20	-	-	-	-	-	-	-	2	Arruamento local
Rua dos Descobrimentos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Arruamento local em obra
Rua Padre João Honório Ferreira	-	12/16	-	-	-	-	-	-	14	3	Condicionado a moradores e C/D
Rua General Humberto Delgado	-	19/23	-	-	340	-	-	61/86 - Hotel do Mar	43	-	Troço nascente estrangulado pelo estacionamento abusivo
Rua Prof. Dr. Fernandes Marques	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	Existem pilaretes pontualmente
Avenida dos Combatentes	-	23/62	-	-	-	-	-	6/6 - Residencial	24	-	Troço sul estrangulado pelo estacionamento abusivo
Rua da Juventude	0/25	5/11	-	-	-	-	-	1 Câmara Municipal	7	8	Troço sul em execução
Rua Mestre Justino da Silva	-	0/15	-	-	-	-	-	-	-	-	Arruamento local sem saída
Arruamento sem designação “A”	-	-	-	-	20	-	-	-	6	5	Arruamento local sem saída
Arruamento sem designação “B”	-	7/7	-	-	-	-	-	-	4	8	Arruamento local sem saída
Rua Major Joaquim Preto Chagas	22/22	14/14	-	-	-	-	-	1 CTT	34	-	Zona com grande procura
Largo Almirante Gago Coutinho	2/2	-	20/20	-	-	1	1	-	10	12	Zona com grande procura
Rua José Pinto Brás	17/17	-	-	-	-	-	-	-	2	16	Troço cortado por derrocada
Rua D. Sancho I	-	-	-	-	-	-	-	-	15	18	Zona do cemitério / troço sul
Rua Alfredo Baptista	10/10	-	-	-	61	-	-	1 Cooperativa	1	-	Zona de impasse
Rua Feliciano Castilho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	Arruamento local sem saída
Rua João de Deus	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	Arruamento estreito
Largo D. Nuno Álvares Pereira	2/2	-	-	-	-	-	-	-	1	12	Zona desordenada
Largo Movimento das Forças Armadas	-	-	6/6	-	-	-	1	-	-	-	Zona com rotatividade/Banco Estacionamento em 2ª fila
Rua Entre Muros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Sem circulação
Largo 1º de Dezembro	-	-	-	-	-	4	-	-	5	-	Trânsito proibido
Rua Prof. Joaquim Marques Pólvora	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	Arruamento de passagem
Rua Via Mar e Sol	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	Arruamento local sem saída

Designação	Legal			Parque		Reservado			Ilegal		Observações
	Marcado	Bolsa	Tarifado	Descoberto	Coberto	Cargas/D	Deficiente	Entidade	Abusivo	Tolerado	
Rua dos Operários Marítimos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	Condicionado a moradores e C/D
Beco da Fonte Nova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Trânsito proibido
Rua Guerra Junqueiro	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Trânsito proibido
Rua D. Dinis	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	Condicionado a C/D
Largo Infante D. Henrique	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	Condicionado a C/D
Rua da Fé	-	-	-	-	-	3	-	-	6	-	Condicionado a C/D
Rua da Esperança	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	Trânsito proibido
Rua Eça de Queirós	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	Trânsito proibido
Rua Antero de Quental	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Condicionado a C/D (P)
Rua da Caridade	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Condicionado a C/D (P)
Rua Dr. Peixoto Correia	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5	Condicionado a C/D
Rua Capitão António do Amaral Leitão	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pedonal
Travessa Xavier da Silva	-	-	-	-	-	-	-	1 Delegação Marítima	-	2	Condicionado a C/D (P)
Largo da Marinha	-	-	16/16	-	-	-	-	1 D. Marítima; 2 Junta de Freguesia	3	-	Zona com projecto
Avenida dos Náufragos	-	-	18/18	35/35	-	2	3	11 Hotel do Mar	3	-	Zona c/ projecto - Dados do Parque
Rua Conselheiro Ramada Curto	-	78/106	-	-	-	-	-	-	12	3	Zona com boa oferta
Rua Dr. Eduardo da Cunha Serrão	-	8/30	-	-	-	-	-	-	2	-	Via de acesso a poente
Rua António Taklin Gaspar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Arruamento local sem saída
Rua Dr. António Costa Marques	-	58/95	-	-	-	-	-	-	10	-	Arruamento local
Arruamento sem designação "C" - E.N. 378	-	11/14	-	-	-	-	-	-	-	7	Arruamento sem sinalização
E.N. 378 (troço urbano)	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-
Praça João Pereira Ramada Crespo	-	-	-	-	-	-	-	-	7	18	Zona desordenada
Largo Bombeiros Voluntários	-	-	-	-	-	2	-	-	-	29	Troço condicionado a Bombeiros
Rua Cândido dos Reis	30/30	12/12	-	-	-	2	-	1 Farmácia	10	3	-
Largo António Baptista	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Largo 2 de Abril	12/12	16/16	-	-	-	-	-	1 C. N. Escuteiros	3	14	Zona com grande procura
Rua 2 de Abril	-	-	-	-	-	1	-	-	13	25	Acesso só a moradores e C/D
Rua João da Luz	23/23	-	-	-	-	-	-	1 Bombeiros	5	-	-
Rua Prof.ª Maria da Arrábida	-	-	-	-	-	-	-	5/7 Cineteatro	-	-	Condicionado ao Cineteatro
Rua Amália Monteiro Caldeira	-	-	-	-	-	-	-	2 Stª Casa Miseric.; 2 Infântário	2	-	Acesso condicionado
Rua Almirante Sande Vasconcelos	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Largo 5 de Outubro	1/1	-	-	-	-	5	-	9 Táxi; 2 Funerárias; 3 Saudemar; 2 Ambulâncias; 1 Ass. Municipal; 1 Emergência;	6	-	-

[illegible]

Designação	Legal			Parque		Reservado			Ilegal		Observações
	Marcado	Bolsa	Tarifado	Descoberto	Coberto	Cargas/D	Deficiente	Entidade	Abusivo	Tolerado	
Rua Coronel Barreto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rua Dr. Manuel de Arriaga	-	-	-	-	-	5	-	1 Câmara Municipal	9	10	
Rua António Augusto de Aguiar	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Rua Marquês de Pombal	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	Condicionado a C/D
Rua Latino Coelho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Condicionado a C/D das 7 às 11h
Largo Anselmo Braancamp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rua Joaquim Brandão	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trav. Joaquim Brandão	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Trânsito proibido
Rua Plínio Augusto das Chagas Mesquita	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Trânsito proibido
Rua da Paz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Condicionado a C/D
Rua dos Pescadores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Trânsito proibido
Rua Afonso Henriques	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	
Rua José Afonso	-	7/12	-	-	-	-	-	-	24	23	Arruamento local sem saída
Rua da Cruz	-	27/27	-	-	-	1	-	-	57	11	
Rua “Bairro Calouste Gulbenkian”	-	3/7	-	-	-	-	-	-	4	10	Arruamento local sem saída
Arruamento sem designação “D”	-	17/19	-	-	-	-	-	-	7	2	Condicionado a moradores
Arruamento sem designação “E”	10/11	3/4	-	-	-	-	-	-	9	-	Condicionado a moradores
Rua Mareantes de Sesimbra	14/14	12/13	-	180/180	-	-	-	3*	15	-	* Moradores
Rua Heliodoro Salgado	16/16	25/25	-	-	500	2	3	1 Câmara Municipal; 1 Particular	-	16	Zona de grande procura
Avenida 25 de Abril	-	-	-	-	-	9	-	8 Hotel	-	-	Arruamento local sem saída
Praça da Califórnia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Trânsito interdito
Rua Vasco da Gama	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4	Arruamento local
Rua Basílio Teles	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	Arruamento local
Rua Arrais Alberto Pitôrra	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8	Arruamento local sem saída
Rua Varandas para o Mar	-	18/40	-	-	-	-	-	-	12	34	
Rua Augusto Cunha Pinto Covas	-	7/7	-	-	-	-	-	-	11	2	
Rua da Armação Burgau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	Arruamento local
Rua da Armação Cavalo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Arruamento local
Rua da Armação Cozinhadouro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Arruamento local
Rua da Armação Forninho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Arruamento local
Rua da Armação Cova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	Arruamento local
Rua da Armação Greta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	Arruamento local
Rua Mário João Sargedas	5/5	-	-	-	-	-	-	-	18	-	
Rua da Navegador Rodrigues Soromenho	31/31	56/58	-	-	-	-	-	4	90	5	Zona com grande procura

Designação	Legal			Parque		Reservado			Ilegal		Observações
	Marcado	Bolsa	Tarifado	Descoberto	Coberto	Cargas/D	Deficiente	Entidade	Abusivo	Tolerado	
Arruamento sem designação "F"	18/18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Zona com grande procura
Rua Dr. José Cardoso Maurício	-	7/9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Estrada de Argéis – Facho de Santana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL 1	277/303	497/757	107/107	481/481	1138*	78	15	186/213	817	718	Área de intervenção
TOTAL 2	277/278	334/403	107/107	481/481	1138*	78	15	185/212	758	650	Área de maior procura

* Capacidade existente ou prevista, não reflecte a ocupação

QUADRO 2 – NCESSIDADE GLOBAL DE ESTACIONAMENTO
(Cenário tipo para época balnear)

Estacionamento		Procura*	Oferta**	Saldo
Área de intervenção	Existente	2897	1648	-1249
	Previsto***	-	891	-358
Área de maior procura	Existente	2607	1269	-1338
	Previsto***	-	891	-447

*Procura estimada, reflete o levantamento efetuado na 1ª quinzena de Agosto e excluindo a procura no Parque da Califórnia

** Oferta resulta da optimização dos lugares existentes e excluindo a oferta do Parque da Califórnia

*** Oferta contabilizando os parques de estacionamento cobertos (Existentes e Previstos) e excluindo a oferta na marginal poente

QUADRO 3 - PARQUES PÚBLICOS
(Planta n.º 09)

Designação	Localização	Capacidade		Tarifas			Recinto	Gestão
		Total	Afectação	Custo	Período	Tipologia		
Palames	Rua de Palames	33	Público	2€	Dia	Fixa	Descoberto	Santa Casa da Misericórdia
Hotel do Mar	Av. dos Náufragos	32	18 Público 11 Hotel 3 Deficiente	2€	8 – 19h	Fixa	Descoberto	Santa Casa da Misericórdia
Sesimbra Shell	Av. dos Náufragos	370	300 Público 70 Hotel	-	-	-	Coberto	Privada
Condomínio	Arruamento sem designação "A"	174	154 Privado 20 Público	-	-	-	Coberto	Privada
Cemitério	Rua D. Sancho I	60	Públicos	-	-	-	Coberto	Por definir
Estádio	Av. da Liberdade	400	Públicos	-	-	-	Coberto	Privada
Nascente do Campo de Futebol	Av. da Liberdade	170	Públicos	1€	Dia	Fixa	Descoberto	Santa Casa da Misericórdia
Mini-preço	Av. da Liberdade	54	2 CMS 52 Público	1€	Dia	Fixa	Descoberto	Santa Casa da Misericórdia
IP 2/2005	Largo Eusébio Leão	-	317 Público	-	-	-	Coberto	-
Calvário	Rua Mareantes de Sesimbra	180	Público	1€	6 – 15h	-	Descoberto	Santa Casa da Misericórdia
Califórnia	Prª da Califórnia	500	Público	1,20€	Hora	Constante	Coberto	Privada

☐ Parque existente

☐ Parque em obra

☐ Parque previsto

QUADRO 4 - LUGARES TARIFADOS NA VIA PÚBLICA
(Planta n.º 09)

Localização	Zona	N.º de Lugares	Período				Custo
			15.07 31.08	Observações	1.09 14.07	Observações	
Largo Almirante Gago Coutinho	1	20	8 – 22h	Todos os dias	8 – 18h	Dias úteis	0,15€/15 min.
Parqueamento do Hotel do Mar	2	18	8 – 22h	Todos os dias	8 – 18h	Sáb. Dom. Fer.	0,15€/15 min.
Largo da Marinha	2	16	8 – 22h	Todos os dias	8 – 18h	Sáb. Dom. Fer.	0,15€/15 min.
Largo do Movimento das Forças Armadas	1	6	8 – 22h	Todos os dias	8 – 18h	Dias úteis	0,15€/15 min.
Avenida da Liberdade	1	47	8 – 22h	Todos os dias	8 – 18h	Dias úteis	0,15€/15 min.

QUADRO 5 - LUGARES RESERVADOS NA VIA PÚBLICA
(Planta n.º 101 a 10.3)

Localização	Afetação	Lugares	Custo	Obs.
Rua General Humberto Delgado	Hotel do Mar	86	Isento	Terreno privado
Avenida dos Combatentes	Residencial “Náutico”	6	Isento	Via pública
Rua da Juventude	CMS	1	Isento	Via pública
Rua Major Joaquim Preto Chagas	Correios	1	Isento	Via pública
Rua Alfredo Baptista	Cooperativa “Novos horizontes”	1	60€/ano	Via pública
Travessa Xavier da Silva	Delegação Marítima	1	Isento	Via pública
Largo da Marinha	Delegação Marítima	1	Isento	Via pública
Largo da Marinha	Junta de Freguesia	2	Isento	Via pública
Avenida dos Náufragos	Hotel do Mar	11	Isento	Terreno privado
Rua Cândido dos Reis	Farmácia	1 C/D	Isento	Passeio
Largo 2 de Abril	C. N. Escutas	1	Isento	Via pública
Rua João da Luz	Bombeiros	1	Isento	Via pública
Rua Prof.ª Maria da Arrábida	Cineteatro	7	Isento	Via exclusiva
Rua Amália Monteiro Caldeira	Stª Casa da Misericórdia	2	Isento	Via exclusiva
Rua Amália Monteiro Caldeira	Infantário	2	Isento	Via exclusiva
Largo 5 de Outubro	Funerárias	2	120€/ano	Via pública
Largo 5 de Outubro	Saudemar	3	180€/ano	Via pública
Largo 5 de Outubro	Ambulâncias	2	Isento	Via pública
Largo 5 de Outubro	Ass. Municipal	1	Isento	Via pública
Largo 5 de Outubro	Emergências	1	Isento	Via pública
Largo 5 de Outubro	Stª Casa da Misericórdia	2	Isento	Via pública
Largo 5 de Outubro	Táxis	9	Isento	Via pública
Rua da República	Farmácia	1	60€/ano	Via pública
Rua da República	Ambulância	1	Isento	Via pública
Avenida da Liberdade	Gr. Desportivo	9	Isento	Via pública
Avenida da Liberdade (Terminal)	TST	22	Isento	Via pública
Avenida da Liberdade (Terminal)	Condomínio	11	Isento	Via pública
Largo do Município	CMS	5	Isento	Via pública
Rua Amélia Frade	Seg. Social	2	Isento	Via pública
Rua Dr. Manuel de Arriaga	CMS	1	Isento	Via pública
Rua Heliodoro Salgado	CMS	1	Isento	Via pública
Rua Heliodoro Salgado	Particular	1	60€/ano	Via pública
Avenida 25 de Abril	Hotel “Sanapark”	8	Isento	Via pública
Rua da Navegador Rodrigues Soromenho	Tribunal	4	Isento	Via pública

QUADRO 6 - PLATAFORMAS DE CARGAS E DESCARGAS
(Planta n.º 10.1 a 10.3)

Localização	Capacidade	Período		
		Horário	Duração	Dias
Largo Almirante Gago Coutinho	1	8 – 21h	60 min.	Todos os dias
Largo 1º de Dezembro	4	8 – 16h	Ilimitada	Todos os dias
Avenida dos Náufragos	2	6 – 22h	15 min.	Todos os dias
Rua Cândido dos Reis	2	24h	Ilimitada	Todos os dias
Rua 2 de Abril	1	24h	Ilimitada	Todos os dias
Largo 5 de Outubro	5	8 – 18h	Ilimitada	Todos os dias
Rua da República	4	24h	Ilimitada	Todos os dias
Avenida da Liberdade	18	6 – 15h	Ilimitada	3ª a Sáb.
Largo Gonçalo Velho	1	24h	Ilimitada	Todos os dias
Rua Bartolomeu Dias	2	24h	Ilimitada	Todos os dias
Largo do Município	1	6 – 22h	15 min.	Todos os dias
Rua Jorge Nunes	3	6 – 15h	Ilimitada	Todos os dias
Largo de Bombaldes	9	6 – 15h	Ilimitada	3ª a Sáb.
Rua Amélia Frade	2	6 – 22h	Ilimitada	Todos os dias
Rua Dr. Manuel de Arriaga	5	24h	15 min.	Todos os dias
Rua da Cruz	1	6 – 22h	15 min.	Todos os dias
Rua Heliodoro Salgado	2	24h	Ilimitada	Todos os dias
Avenida 25 de Abril	9	24h	Ilimitada	Todos os dias
Rua Arrais Alberto Pitôrra	1	24h	Ilimitada	Todos os dias