

## CORRIDA DE CARROS DE ROLAMENTOS

### Normas de Participação

Apesar do seu grau competitivo, a Corrida de Carros de Rolamentos tem como propósito o convívio, a diversão e o entretenimento entre todos os participantes, devendo o desportivismo merecer nota de destaque ao longo do seu decorrer.

Será obrigatório e exigido a todos os participantes, bem como à organização, o cumprimento rigoroso das seguintes Normas de Participação:

**Local e horário da Prova:** A Prova irá decorrer no dia 29 de Setembro de 2018, nas ruas General Humberto Delgado e Professor Dr. Fernandes Marques, na Freguesia de Santiago, entre as 17h30 e as 19h00;

Os Concorrentes deverão apresentar-se na Fortaleza de Santiago, acompanhados dos seus Carros, às 16h00, a fim de ser validada a respetiva participação; Os Participantes devem respeitar os horários e os prazos estabelecidos, para que se possa confirmar as inscrições e iniciar-se as Provas nos horários previstos.



Imagem 1 - Percurso

## Prova – Categorias

A Organização, para que exista uniformidade de capacidades e equidade, definiu as seguintes categorias em competição:

CATEGORIA SÉNIOR - idades superiores a 16 anos; CATEGORIA JÚNIOR - idades compreendidas entre os 12 e os 16 anos.

**Programa:** 16h00 - Início da verificação e da validação dos Carros; 16h30 – Caminhada pela marginal até ao local de Partida (Rua General Humberto Delgado) e descida em grupo para reconhecimento do Percurso; 17h30 - Início das Provas; 19h00 - Entrega dos Prémios

**Participantes:** Serão aceites Participantes com idade igual ou superior a 12 anos; A inscrição de um Participante menor de idade só será aceite mediante a apresentação de um termo de responsabilidade do Encarregado de Educação.

**Inscrições:** As inscrições são gratuitas e poderão ser efetuadas diretamente junto da organização até às 16h30 do dia 29 de setembro. A prova está limitada a um máximo de 32 participantes.

### Construção dos Carros de Rolamentos:

Os rodados devem ser constituídos por rolamentos de esferas de metal, não podendo a estes ser acrescentado qualquer componente que altere a sua estrutura básica, nomeadamente o diâmetro; Desde de que não seja acrescentado nenhum material não pertencente ao rolamento o diâmetro do mesmo é livre; Não é permitida a instalação de qualquer sistema de tração; Devem ter dois ou mais eixos, sendo um deles o direcional; O sistema de direção deve ser em corda ou similares e o sistema de travagem no eixo da frente através da pressão dos pés do participante no asfalto, podendo colocar borracha ou similares para proteger o calçado do participante; A largura entre rodados não deve ser inferior a 60 cm; É obrigatório permanecer sentado durante todo o percurso, podendo apenas levantarem-se em caso de acidente; Não serão admitidos como materiais de construção todos os que possam provocar facilmente danos físicos aos seus ocupantes (ex.: chapas de metal, arestas vivas, superfícies cortantes ou pontiagudas, etc.); Caso os carros não cumpram as normas de segurança (apresentem materiais de construção passíveis de causar danos físicos aos participante ou a terceiros) não poderão participar em nenhuma das categorias da competição.



Imagem 2 – Exemplo de carro

## **Eliminatórias**

A Prova será composta por eliminatórias sucessivas, com 2 carros de cada vez; Em cada descida é apurado o primeiro classificado que será o primeiro a atingir a meta e que passará à eliminatória seguinte; Pode haver lugar a passagem direta ou a repescagem.

## **Regras das descidas**

Qualquer manobra perigosa terá como consequência a desclassificação do participante autor da mesma; Quem sair da pista terá de voltar ao local dessa saída, não podendo ser empurrado para reiniciar a descida; Qualquer concorrente pode dificultar a ultrapassagem a outro desde que não coloque em risco nenhum dos participantes; Não será tolerada a nenhum concorrente qualquer tentativa de agressão verbal, ou física, resultante da participação na Prova.

## **Reparação dos Carros entre as Eliminatórias:**

É permitida a reparação dos carros entre as Provas; Esta reparação terá de ser feita dentro do perímetro da Prova; Não será aceite na eliminatória seguinte qualquer carrinho que se apresente em condições que possam vir a resultar em danos para o próprio ou para outrem (isto é: pregos mal pregados, tábuas com lascas, etc.); Se fruto de uma reparação o concorrente não se apresentar atempadamente na eliminatória seguinte, será desclassificado.

## **Normas de Segurança:**

Todos os participantes, obrigatoriamente, deverão utilizar um capacete, recomendando-se, ainda, o uso de luvas de proteção, cotoveleiras e joelheiras; Aconselha-se os concorrentes a apresentarem-se em Prova de calças e, preferencialmente, de casaco, a fim de todas as partes do corpo estarem cobertas; A utilização de outras formas de proteção corporais é da livre iniciativa dos participantes; Não será permitida a participação de carros que ponham em risco tanto os participantes como o público; Os carros só podem ser conduzidos por um único concorrente; Os pilotos ficam, com a realização da inscrição, cobertos por Seguro de Acidentes Pessoais e de Responsabilidade Civil; Os pilotos confirmam no ato da inscrição que assumem qualquer responsabilidade por qualquer problema e/ou situação que derive da sua condução e/ou das suas ações, assim como todos os danos causados pelos carros no piloto e/ou em terceiros.

## **Júri:**

Existirá um Júri, composto por um elemento da organização e dois elementos convidados, que serão responsáveis pela avaliação dos resultados nas diferentes Provas e pela atribuição dos Prémios.

**Prémios:**

Aos melhores classificados de cada uma das categorias será atribuído um prémio, bem como ao detentor do carrinho mais original.

**Observações:**

Cabe à organização decidir por qualquer ponto não constante nestas Normas de Participação, os quais deverão ser aceites por todos os envolvidos.

## Corrida de Carros de Rolamentos 2018

### Termo de Responsabilidade

Reconheço que participar em eventos desportivos desta natureza pode ser potencialmente perigoso e estou ciente de que poderão ocorrer acidentes. Declaro ser possuidor de condição física necessária à participação e conclusão da prova em que me inscrevi, nela participando de livre vontade e com total conhecimento das suas Normas de Participação e obrigações daí decorrentes, responsabilizando-me pela minha participação e não imputando responsabilidades a pessoas, empresas ou entidades, envolvidas direta ou indiretamente na organização ou promoção do evento, por quaisquer danos pessoais ou materiais que venha a sofrer no decorrer da minha participação.

Autorizo / não autorizo (riscar o que não interessa) que a entidade organizadora ou promotora do evento utilizem o nome e a imagem do meu educando em fotos, vídeos ou outros meios de transmissão de imagens.

Li, e confirmo que estou de acordo

O próprio (se maior de idade), o(a) progenitor(a) / tutor(a) legal (se menor de idade):

Nome: \_\_\_\_\_

Data: \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_