

Exmo. Sr. Primeiro-Ministro
Dr. António Costa

C/C

Exmo. Sr. Ministro das Infraestruturas e da Habitação
Exmo. Sr. Ministro do Mar
Exmo. Sr. Ministro do Planeamento
Exma. Sra. Ministra da Coesão Territorial
Exmo. Sr. Secretário de Estado das Infraestruturas
Exma. Sra. Secretária de Estado das Pescas
Exmo. Sr. Secretário de Estado Adjunto e do Desenvolvimento Regional
Exma. Sra. Secretária de Estado do Turismo
Grupos Parlamentares na Assembleia da República
Área Metropolitana de Lisboa
Docapesca
APSS

Exmo. Sr. Primeiro-Ministro

A situação em que o Porto de Sesimbra se encontra, em termos de acessibilidades, é neste momento dramática, **pondo em causa todo o setor económico do principal porto de pesca do país e consequentemente do próprio concelho.**

O porto de Sesimbra é o principal e 1º porto de pesca do país em termos de volume de pescado (e nos últimos dois anos, o 2º ao nível do valor de venda), condição que se tem verificado nos últimos anos.

SESIMBRA - PESCADO + Nº EMBARC + Nº COMERC - 2014 A 2020					
Ano	kg	euros	Pr Méd	Nº EMBARC	Nº COMERC
2014	17 109 446	21 487 962	1,26	268	264
2015	24 665 974	24 651 806	1,00	291	256
2016	17 105 639	23 884 096	1,40	273	250
2017	16 402 508	22 851 557	1,39	274	250
2018	21 126 091	24 287 536	1,15	265	258
2019	29 967 978	29 454 615	0,98	285	234
2020	19 986 760	26 996 107	1,35	247	206

Dados relativos ao Porto de Pesca de Sesimbra

Ao longo dos últimos anos viu serem criadas melhores condições (apesar de ainda não serem as necessárias), com inúmeros investimentos públicos e privados, que o colocaram, e bem, nesta posição.

Claro que existem uma multiplicidade de fatores que elevaram o Porto de Sesimbra a este patamar, entre outros: os investimentos públicos e privados; o encerramento da Docapesca de Pedrouços; ou o facto de ser um porto bem localizado para as embarcações, visto ser um porto virado a sul e abrigado, quase único em toda a costa portuguesa, potenciando simultaneamente o setor do Turismo, para além da sua atividade principal – a Pesca.

CARTA ABERTA

Pela resolução das acessibilidades e desenvolvimento do Porto de Sesimbra

A modernização e a criação de condições para a transformação do pescado foram também fatores fundamentais para esta emancipação, existindo hoje um conjunto de operadores dentro do porto e em zonas industriais limítrofes que permitem esta alavancagem, incluindo a exportação do pescado comercializado em primeira venda na Docapesca de Sesimbra.

A grande dificuldade ao longo dos anos, adensada com a valorização e emancipação daquele que é hoje o principal porto de pesca nacional, prende-se com as acessibilidades do mesmo às vias de comunicação existentes.

O acesso existente não é compatível com a função de grande porto de pesca, na medida em que o mesmo “atravessa” toda a malha urbana da vila de Sesimbra, e a via em questão não reúne nem o perfil, nem as características para o volume de veículos pesados.

O problema e a situação são de tal forma dramáticas que em dias de chuva (e não é precisa muita) os veículos pesados não conseguem sair do porto, com todos os constrangimentos, quer financeiros, quer de escoamento do pescado que esta situação representa.

Como referimos anteriormente, a situação adensou-se com um maior número de veículos e particularmente de veículos pesados de transporte de contentores para o Porto de Lisboa, que não conseguindo sair para exportação, também colocam em causa a sustentabilidade do próprio setor.

A via que se encontra projetada há quase duas décadas (Variante à EN 378 - Porto de Sesimbra»Carrasqueira), e fazendo parte de todos os instrumentos de gestão territorial do concelho de Sesimbra, já teve vários avanços e recuos.

Num passado muito recente foi incluída nas prioridades rodoviárias das IEVA (à época com um investimento total estimado de 6,5M€) e também no Plano de Investimentos 2015-2020 das Infraestruturas de Portugal SA.

No entanto, sendo uma via projetada que não faz a ligação direta a nenhuma das principais vias rodoviárias nacionais e, consequentemente transnacionais, teima em avançar.



Proposta da Variante (troço Zambujal) anteriormente aferida com a Administração Central

Também é verdade que **no âmbito do PNI20-30, podemos encontrar uma referência nas fichas de investimento à “Variante à EN378 nos concelhos de Seixal e Sesimbra”**, não sendo explícito qual ou quais os troços e respetiva priorização.

Acontece, como referido, que a atual situação é dramática, e mesmo sendo um “fim-de-linha”, torna-se urgente concretizar uma solução que não sendo a totalidade do que se encontra projetado, permita que os veículos, particularmente os pesados, possam sair do Porto de Sesimbra.

Temos a convicção, em conversações com o setor, e conforme já apresentado ao Ministério de Infraestruturas e Habitação e alvo de constantes missivas, **que a implementação de uma pequena parte do troço da via projetada (em plataforma já existente em tout-venant) a noroeste do porto, fazendo simultaneamente a ligação a uma zona industrial existente (Zambujal – Centrão), poderia atenuar, para não dizer resolver, a situação dramática atual, sem a necessidade de um investimento avultado.**

O município de Sesimbra, para o efeito, propôs duas possibilidades de traçado.

ACESSIBILIDADES AO PORTO DE SESIMBRA - Hipótese 2

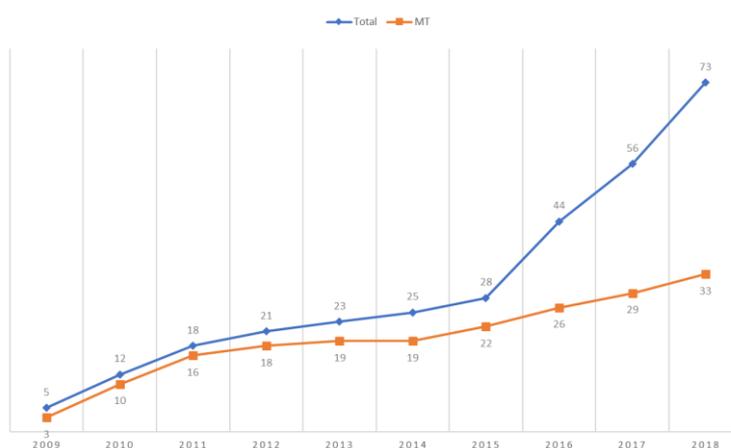


ACESSIBILIDADES AO PORTO DE SESIMBRA - Hipótese 3



Para além das urgentes acessibilidades ao Porto, **as soluções propostas permitiriam que este pequeno troço pudesse fazer a ligação à Zona Industrial do Zambujal, projetada em PDM, alavancando também a possibilidade das atividades do setor da economia do mar se desenvolverem na única área passível de expansão.**

Não menos importante referir também que a atual dinâmica do Porto de Sesimbra, vai além do sector da pesca, onde particularmente o **Turismo assume um papel preponderante na economia de Sesimbra. Desde a náutica de recreio, às atividades Marítimo-Turísticas, passando pelo mergulho (onde se situam inúmeros operadores, e o acesso a um dos principais spots nacionais).**



Crescimento de Empresas de Animação Turística e Agentes Marítimo-Turísticos

A própria entidade gestora do porto (APSS) encontra-se a concluir uma intervenção de quase 4M€, com a construção da Ponte-Cais nº 4, ambição antiga, que irá permitir uma maior regularização do plano de água, dando não só resposta às atuais e comprovadas necessidades, como à sã convivência entre os vários setores que operam no porto de Sesimbra.

Podemos, também, sem margem de dúvidas afirmar que diretamente mais de 3000 trabalhadores dependem da dinâmica deste porto, e outros tantos indiretamente.

Assim, foi com surpresa para nós, autarquia, associações, armadores e operadores do porto de Sesimbra, que verificamos que esta intervenção não foi considerada no âmbito da proposta do atual PRR (Plano de Recuperação e Resiliência), que se encontra em consulta pública.

Se há critérios que fundamentem esta opção do Governo, gostaríamos de conhecê-los, para que possamos compreender o que para nós é totalmente incompreensível – o acesso e desenvolvimento do principal Porto de Pesca do País, uma zona de Atividades Económicas fundamental para a região, e a emancipação de setores que são considerados fundamentais para o país – a Economia do Mar.

Não queremos acreditar que os responsáveis do nosso país queiram abandonar o setor da Pesca, e menos queremos acreditar que o “slogan” da Economia do Mar, e a sua emancipação, sejam apenas palavras vãs.

Desta forma, solicitamos que seja considerado, no âmbito deste instrumento financeiro único – o PRR, nomeadamente através da Componente 7 – Infraestruturas, a resolução definitiva deste problema, que está claramente identificado, no PRR, nesta prioridade, que transcrevemos:

“As intervenções planeadas não consubstanciam novas estradas “per se” ou o aumento da rede rodoviária. Visam organizar e gerir melhor o tráfego rodoviário, retirando veículos das áreas urbanas e canalizando-o para corredores de tráfego rápido, com melhores condições de segurança, assim causando menos impactos a nível ambiental e aos utilizadores vulneráveis. Visam ainda a construção de missing links que afetam a rede rodoviária nacional e, conseqüentemente, os agentes económicos, em especial as empresas que perdem competitividade...

... Promover a eliminação de travessias urbanas e a adequação da capacidade, reduzindo tempos de percurso, gases poluentes e situações de congestionamento, bem como reforçar as acessibilidades aos grandes corredores e às interfaces multimodais, aligeirando custos de contexto ao tecido empresarial e potenciando investimentos já realizados nas infraestruturas conexas...

... Para alavancar o investimento já efetuado nas Áreas de Acolhimento Empresarial, é imprescindível concluir um conjunto de acessibilidades rodoviárias, constituindo o suporte mais adequado para garantir a entrada e saída de mercadorias de forma eficiente e económica.”

Mais se afirma que num atual quadro de discussão, inclusive por parte da Administração Central, da necessidade de se encontrar instrumentos que permitam uma maior convergência dos índices de desenvolvimento da Península de Setúbal à realidade metropolitana de Lisboa, e de certa forma do próprio país, ainda mais se reforça a nossa incompreensão face à não identificação deste investimento como prioritário.

Da nossa parte, reiteramos novamente que estamos disponíveis para colaborar e participar nesta solução com a Administração Central.

Com os melhores cumprimentos,

Presidente da Câmara Municipal de Sesimbra

Francisco Jesus

Subscritores (Entidades):

- AAPCS - Associação dos Armadores de Pesca Artesanal e Local do Centro e Sul
- ArtesanalPesca - Organização de Produtores da Pesca, CRL
- ASAPCCN - Associação do Sul dos Armadores de Pesca Costeira e Construção Naval
- Sesibal - Cooperativa de Pesca de Setúbal, Sesimbra e Sines
- STPS - Sindicato dos Trabalhadores da Pesca do Sul
- Associação Electro Mecânica Sesimbrense
- António Augusto Vieira Gomes, Unip. Lda.
- Doca Marinha – Soc, de Congelados e Pescado, Lda.
- Alémmar, Lda
- Estanaival – Construção e Reparação de Navios, Lda.
- Custódio Lopes & Rodrigues, Lda.
- Mofarpeixe, Comércio de Peixe, Lda.
- Mútua dos Pescadores – Mútua de Seguros, CRL
- Haliotis, Atividades Marítimo Turísticas Lda
- Cipreia Formação e Mergulho Lda
- AQUARAMA – Atividades Marítimas Turísticas, Lda
- BORK You, Lda
- Ludyesfera Turismo e Aventura Universal Lda
- Odisseia Azul, Centro de Mergulho Sociedade Unipessoal Lda
- SubNautilus, Escola de Mergulho, Lda
- Vertente Natural Atividades Ecológicas e Culturais Lda

Subscritores (Armadores):

Armadores Artesanalpesca NOME	EMBARCAÇÃO	Conjunto Identificação Embarcação
Abel José Gomes Coelho	Quatro Unidos	SB-1048-C
Álvaro José Alfredo Pinto da Conceição	Sónia e Daniel	SB-1307-L
António Afonso Pinhal Ruivo	Virgem da Ajuda	SB-597-C
António José Cruz Silva Raimundo	Tangerina Peixe	SN-835-C
António Júlio Moleta Pereira	Sesimbrão V	TR-1447-L
Bruno Alexandre Sobral de Sousa	Navalheira	SN-914-L
António Maria da Silva	Vai com Fé, Pedrosa	SN-909-L / SN-552-L
António Manuel Ribeiro Pinto	Veio do Mar	SB-1335-L
António Maria Macedo & Outros, Lda	Direito ao Destino	SN-860-C
Calma Branca - Sociedade de Pesca, Lda	Vou com Deus	SN-873-L
Carlos Fernando dos Santos Samagaio	Familia Samagaio	T-727-C
Carlos Miguel Cardoso Gaspar da Silva	Neptuno	TR-1567-L
Fausto José de Sousa Carlos	Pingas	SN-919-L
Francisco José da Cruz Sanches	Nosso Ideal	SB-1282-L
Francisco José Martins Faleiro	Monte Pesca	VR-504-C
Hermenegildo dos Santos Rodrigues	Paródia	SB1311-C

Humberto Carvalho de Sousa	Poder de Deus	SB-1266-C
J. Faria, Lda.	A Sineira	SN-912-C
Jacinto Manuel da Cruz Peixeiro	Trevomar	SN-771-C
Jacopesca - Indústria de Pesca, Lda	António Jacob	SB-1263-C
João Filipe Canana P. Gaspar Baeta	Salmão	LG-1307-C
José Encantado & Vítor Encantado, Lda	Carlos e Gaspar	SB-1154-C
Lina Maria Glória Catarino Piedade	João Jorge	SB-882-C
Lourenço Jorge Caretas Batista	Zimbra	SB-751-C
Novapesca, Lda	Filipa e Irmão	SB-1228-C
Manuel Filipe Dias Palmeirim	Destino	SB-1358-L
Manuel Francisco Marçalo Dias	Mestre Zé	SB-1188-L
Manuel Rosa Lopes	Canope	TR-1534-L
Marco António dos Reis da Luz	Mar Eterno	SN-896-L
Marcedo - Empresa de Pesca, Lda	Mano Chum	SB-1225-C
Maria Fortunata do Rosário Baião Caetano	Dulcemar	SB-1226-L
Mário Raimundo da Conceição Gonçalves Costa	S. José	TR-1513-L
Paulo Alexandre Pereira da Silva	Deixa-os Falar	TR-1561-L
Pedro Nuno Rasteiro dos Santos	Diana e Sofia	SB-1288-L
Preto & Irmãos, Lda.	Sebastião Paulo	SB-1230-C
Portigralha - Sociedade de Pesca, Lda	O Portipesca / Portipesca	O-2252-C / VC-259-C
Sebastião Paulo & Filhos, Lda	Beatriz Paulo	SB-1260-C
Sezimar, Lda.	Estrela Divina / Carlos e Rui	SB-255-C / SB-1225-C
Sociedade de Pescas Nuno e Pedro, Lda	Princesa de Sesimbra / Mestre Horácio	VR-533-C / F-89-C
Sulmaré, Lda.	Jóia da Coroa	PE-2304-C
Teodoro & Baeta, Lda.	Mestre Manso	VR-540-C
Varamar - Sociedade de Pesca e Comércio de Peixe, Lda	Varamar, Nossa Fé, Novo Lobito, Tangerina Mar, Vento de Feição	SN-835-C / SB-1125-C / SB-1284-C / SB-1363-L
Vítor José da Cruz	Vulcão	SN-852-C

Armadores Sesibal NOME	EMBARCAÇÃO	Conjunto Identificação Embarcação
LEONEL DA SILVA RUSSO	MÃE DE JESUS	S-2114-C
PEREIRA SIMÕES & CARDOSO, LDA	A SESIMBRENSE	SB-715-C
LUIS & PINHAL, LDA	LUIS ADRIÃO	SB-1032-C
GALÉ PESCA, LDA	NOVO IMPERADOR	SB-1243-C
CUSTÓDIO LOPES, LDA	ESTRELA DE SESIMBRA	PV-318-C
BOA ESTRELA, LDA	BOA ESTRELA	SN-915-L
LUDIMAR - INDUSTRIAS DE PESCA, LDA	AVÔ TIBURCIO	SN-846-C
JOSÉ J FÁRIA & J.BICA FÁRIA, LDA	ESTRELA DO MAR	SN-796-C
MARGEM DUM SONHO, LDA	SEGREDOS DO MAR	P-2059-C
DOCAMARINHA II, LDA	O CAMELO	VC-297-C
CUSTÓDIO LOPES, LDA	CAISMAR SB-1216-C	SB-1216-C

Armadores AAPCS NOME	EMBARCAÇÃO	Conjunto Identificação Embarcação
Jorge Manuel Ventura dos Santos	ALGA MARINHA	SB-1361-L
Ricardo Miguel Folhas Ruivo Matias	ALVA	SB-1332-L
Américo José Pereira Leandro	AMALIA CASTANHO	SB-643-C
Boaventura Veríssimo Vicente	ANTONIO SERGIO	SB-1224-C
Eduardo Fernando Ribeiro Pinto	BELA	SB-1107-L
Espirito Glorioso Unipessoal	BRANCA DE SAGRES	SA-522-C
Custódio Lopes & Rodrigues, Unipessoal LDA	CAISMAR	SB-1216-C
Hernani da silva Rodrigues	CALÃO II	SB-1323-L
José Encantado e Vitor Encantado, Lda	CARLOS E GASPAR	SB-1154-C
Luis Manuel Gomes Farinha	Carlos e Sérgio	SB-1238-L
Fernando José Alves da Fonseca	CLAUDIA	SB-63-L
Manuel Filipe Dias Palmeirim	DESTINO	SB-1358-L
Domingos Paulo de Jesus Franco	DEUS ASSIM QUIZ	SB-1325-L
Antonio Manuel Franco	DEUS ME GUIE	SB-1369-L
Pedro Nuno Rasteiro dos Santos	DIANA E SOFIA	SB-1333-L
António Carlos Marques Justino	DOIS NETOS	SB-1327-L
Odilio Florido Pereira e outro	DOIS PISCOS	SB-1058-C
João Carlos Martins Vieira	DUAS MANAS	SB-1367-L
Maria Fortunata do Rosário Baião Caetano	DULCEMAR	SB-1226-L
Tiago Miguel Leal Lusitano Bento Guerra	ESMOREGAL	SB-1355-L
Custódio Lopes & Rodrigues, Unipessoal LDA	ESTRELA DE SESIMBRA	PV-318-C
Armando José Safara Caldeira	FAIA	SB-1244-L
Carlos Fernando dos Santos Samagaio	FAMILIA SAMAGAIOS	T-727-C
Fernando Santos Cidade	FERRINHOS	SB-1324-L
António Henrique Marques da Silva	FILIFE FLAVIA	SB-1240-L
Diamantino Farinha Mata	FINA FLOR	SB-1346-L
Eduardo José Pereira Ribeiro Marçal	FLOR DO MAR	TR-1402-L
Bruno Miguel Marques Figueiredo	FRAGATA	SB-1192-L
António Manuel Gomes Pila	GAVIÃO	SB-1336-L
Juliano José de Oliveira Macedo	GLORIOSO	SB-1295-L
José Manuel Gomes Inácio	GORAZ	TR-1677-L
António Jorge Marçalo Dias	GRAVANA	SB-1339-L
António Augusto Rato Salter	JAIME E LUCINDA	SB-941-L
Fernando João Henriques	JATA	SN-906-L
José Carlos Verissimo Vicente	JOÃO ALEXANDRE	SB-612-C
Custodio Lopes & Rodrigues unipessoal Lda	JOÃO JORGE	SB-882-C
João Marques Polido	JOÃO MAR	SB-1353-L
António Júlio Ramos de Oliveira Fernandes	JOÃO NABO	SB-616-L
Joaquim Mário Pereira Gomes	KIKAS	SB-1326-L
Manuel José Baeta Purificano	LAURA RITA	SB-1280-L

Jorge Filipe Marinheiro Machado	LEAOZINHO	SB-1300-L
Vitor Manuel Patricio Raimundo	LEONOR E LUIS	SB-1124-L
Pedro da Conceição Ribeiro Narciso	LEVADIA	SB-1365-L
Manuel José Baeta da Cruz	LIBERDADE	SB-1207-L
Vanda Sofia Ferreira Carapeto	LIBERDADE	TR-1609-L
Armindo Viriato Martins Silva	MANO CHUM	SB-1184-L
Jorge Filipe Marinheiro Machado	MANULITO	SB-474-L
Tiago José Sequeira Pereira Ramos	MARIA ADELAIDE	SB-93-L
Joaquim Manuel Martins Silva	MARIA HELENA	SB-1313-L
Lino José da Encarnação Dionisio	MARIA MARGARIDA	SB-1348-L
Diamantino Farinha Mata	MESTRE ZÉ	SB-1188-L
Francisco José da Cruz Sanches	NOSSO IDEAL	SB-1282-L
Galé Pesca - Indústria e Comércio de Peixe , LDA	NOVO IMPERADOR	SB-1243-C
Albano Manuel Marques Narciso	PAI DO CÉU	SB-319-C
Pedro Nuno Caretas Baptista	PAI LOURENÇO	SB-1359-C
Luis Antonio Mendonça Marques Jaqueta	PARDALAO	SB-1274-L
Hermenegildo dos Santos Rodrigues	PARÓDIA	SB-1311-C
Humberto Carvalho de Sousa	PODER DE DEUS	SB-1266-C
Manuel Corrêa Guedes de Oliveira Mendes	POLVEIRA - MANUEL	SB-1302-L
José Anazário Lopes Carvalho	POMBA BRANCA	SB-739-L
Custódio Lopes & Rodrigues, Unipessoal LDA	PRENDA DE NATAL	SN-776-C
José Manuel Pinto Carapinha	QUATRO NETOS	SB-1298-L
Abel José Gomes Coelho	QUATRO UNIDOS	SB-1048-C
Joaquim José Gaspar Pinto	QUIM ZÉ	SB-1287-L
Vitor Manuel Patricio Raimundo	RICA COSTA	SB-1322-L
Ricardo João Verissimo Vicente	RIXA	SB-1337-L
Jorge Agripino Ferreira de Sousa	ROBALINHO	SB-1279-L
José Carlos Machado da conceição	ROGER	TR-1605-L
Eduardo Emidio Resende Gomes	ROSA DOS VENTOS	SB-354-L
Antonio Augusto Cascais Reis Gatinho	RUMO A LIBERDADE	SB-1221-L
João Filipe Canana Panela Gaspar Baeta	SALMÃO	LG-1307-C
Lino José da Encarnação Dionisio	SANTA MARIA	SB-1126-L
Fernando José Franco Cruz Catarino	SETE MARES	SB-1308-L
Álvaro José Alfredo Pinto da Conceição	SONIA E DANIEL	SB-1307-L
Luís Fernando Tecelão Ribeiro dos Santos	TRÊS CASTELOS	SB-159-C
Abel José Farinha Macedo	TRES FILHAS	SB-1261-L
Pedro António Silva Dionísio	TUBARÃO PIRATA	B-819-L
Pedro José dos Reis Zegre	VENDAVAL	SB-1269-L
António Afonso Pinhal Ruivo	VIRGEM DA AJUDA	SB-597-C
Maria Gabriela Rodrigues Carvalho Ruivo	VIRGEM DA AJUDA GABRIELA	SB-597-C
Custódio Lopes & Rodrigues, Unipessoal LDA	VOU COM FE	SB-1350-C
José da Costa Coelho	ZÉ PIROCAS	SB-1299-C
Lourenço Jorge Caretas Batista	ZIMBRA	SB-751-C